



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru administrație publică

Comisia pentru transporturi și
infrastructură

Nr. XXX/85/07.06.2021

Nr. LXXI/169/07.06.2021

RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea
Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară
realizării unor obiective de interes național, județean și local**

(L153/2021)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică și Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L153/2021**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local*, inițiatori: Antal István-Loránt - senator UDMR; Császár Károly Zsolt - senator UDMR; Fejér László-Ödön - senator UDMR; Kovács Irina Elisabeta - senator UDMR; László Attila - senator UDMR; Novák Csaba-Zoltán - senator UDMR; Tánczos Barna - senator UDMR; Bende Sándor - deputat UDMR; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Biró Rozália-Ibolya - deputat UDMR; Csép Éva-Andrea - deputat UDMR; Csoma Botond - deputat UDMR; Farago Petru - deputat UDMR; Gál Károly - deputat UDMR; Kelemen Attila - deputat UDMR; Kolcsár Anquetil-Károly - deputat UDMR; Könczei Csaba - deputat UDMR; Kulcsár-Terza József-György - deputat UDMR; Ladányi László-

Zsolt - deputat UDMR; Magyar Loránd-Bálint - deputat UDMR; Miklós Zoltán - deputat UDMR; Nagy Szabolcs - deputat UDMR; Seres Denes - deputat UDMR; Szabó Ödön - deputat UDMR; Zakarias Zoltán - deputat UDMR.

Propunerea legislativă are ca **obiect** de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru completarea Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat **favorabil**, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a avizat **favorabil**.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunitați și validări și Comisia pentru mediu au avizat **favorabil** propunerea legislativă.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în Anexă sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Dezbaterile propunerii legislative a avut loc pe parcursul mai multor ședințe, care s-au desfășurat atât online, cât și la sediul Senatului.

Membrii Comisiei pentru administrație publică și ai Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte **raport comun de admitere, cu amendamente admise**.

Comisia pentru administrație publică și Comisia pentru transporturi și infrastructură supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator ~~Károly-Zsolt Császár~~

Președinte,

Senator Toma-Florin Petcu

Secretar,

Senator Maricel Popa

Secretar,

Senator Marius Bodea

Anexă la Raportul comun cu nr.

Nr. LXXI/169/07.06.2021

Nr. XXX/85/07.06.2021

Amendamente admise

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local (L153/2021)

| NR. CRT. | L153/2021 | Amendamente adoptate | Observații |
|----------|---|--|--|
| 1. | <p>ART. I</p> <p>Alineatul (3) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, drumurile pentru ciclisti, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de</p> | <p>Punctul 1 al ART. I se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, drumurile pentru ciclisti, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de</p> | <p>Amendamente adoptate cu majoritate de voturi.</p> |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | transport si instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse m triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.” | vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.” | |
| 2. | 3. După alineatul (3) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins: ”(4) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe.” | 3. După alineatul (3) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alin. (4 ¹), cu următorul cuprins: ”(4 ¹) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe.” | |
| 3. | | După punctul 3 al ART. I se introduce un nou punct, 3¹, cu următorul cuprins: 3¹. După articolul 6 se introduce un articol nou, art. 6¹ cu următorul conținut: ”Drumurile pentru cicliști se vor construi în urma unor studii de necesitate și cost-eficiență astfel: a) În afara localităților pe un traseu diferit de | |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | <p>cel al drumurilor publice existente sau paralel cu acestea, în funcție de rezultatul studiului.</p> <p>b) În interiorul localităților dacă nu există piste pentru cicliști și nu s-a decis că aceasta este o soluție cea mai fiabilă.</p> | |
| 4. | <p>ART. II</p> <p>După punctul 14 al articolului 6 se introduce un nou punct, pct. 14¹, cu următorul cuprins:</p> <p>”14¹. drum pentru cicliști - sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația ciclistilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit drumurilor publice existente;”</p> | <p>Punctul 1 al ART. II se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>După punctul 14 al articolului 6 se introduce un nou punct, pct. 14¹, cu următorul cuprins:</p> <p>”14¹. drum pentru ciclisti - sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților proiectate și construite special pentru circulația ciclistilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit drumurilor publice existente;</p> | |